

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R33-1050-26-C10-48-00-000

3 714 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин

Степень сжатия
10,0

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
220.5

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

1800

Внутренняя длина фургона, мм

3000

Объем внутреннего грузового пространства, м3

11,1

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 50мм

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита
Отсутствуют	Отсутствует	Отсутствует
Уплотнители дверей	Освещение	Передние белые габаритные фонари
3-х лепестковый	Светодиодное	Имеются
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Имеются	Отсутствует	Сетовозвращающая контурная маркировка
		Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Пол
Плакированный металл	Оцинкованная сталь	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Транспортная фанера	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери
Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)	Другое
Изотермический фургон	Отсутствуют	Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ