

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-26-C21-99-00-000

3 813 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+6 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе набензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+6

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к специальному барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

2000

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный
пенополистирол 80

Толщина боковых стенок, мм

80

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый
профиль с анодированным
покрытием Внутренний -
оцинкованный профиль

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими
и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный
оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Внутренняя длина фургона, мм

3000

Объем внутреннего грузового
пространства, м3

12,3

Внутренняя отбортовка по
периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200
мм

Толщина крыши, мм

80

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по
одному штанговому запору
на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Подрамник (каркас основания
кузова)

Подрамник повышенной
коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних
дверей из оцинкованной
стали с покрытием, с
водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с
резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на
стенах

Такелажная рейка с каждой стороны	Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует
Боковая защита Отсутствует	Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Светодиодное
Передние белые габаритные фонари Имеются	Задние красные габаритные фонари Имеются	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует
Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ	Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик
Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера с нескользящим покрытием	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери	Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют